

EXPUNERE DE MOTIVE

La data de 28 octombrie 1993, la Geneva, a fost semnat "Protocolul de amendare a Articolelor 1a), 14(1) și 14(3)b) ale Acordului European din 30 septembrie 1957 referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR)".

În Europa, transportul rutier de mărfuri periculoase este reglementat prin "Acordul European referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase" (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957. Începând cu data de 1 ianuarie 1995, România respectă prevederile acestui acord, la care a aderat prin Legea nr. 31/1994, promulgată prin Decretul nr.75/1994 al președintelui României (publicat în Monitorul Oficial nr.136, Partea I, din 31 mai 1994).

În cadrul Acordului European referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase se face clasificarea substanțelor periculoase și sunt stabilite normele pentru preluarea ambalarea și transportul acestora.

Obiectivele principale vizate de prevederile ADR sunt :

- să permită transportul mărfurilor periculoase numai în condiții de securitate;
- să favorizeze transportul mărfurilor periculoase pe drumurile europene respectând securitatea rutieră;
- să armonizeze legislația privind transportul rutier internațional de mărfuri periculoase.

Având în vedere faptul că Părțile Contractante la Acord

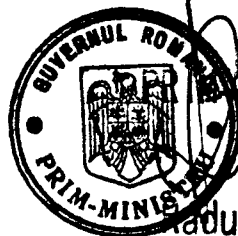
au întâmpinat dificultăți în punerea în practică a măsurilor de aplicare interne cerute pentru intrarea în vigoare a amendamentelor în perioada prevăzută pentru aceasta, Grupul de lucru pentru transportul mărfurilor periculoase al Comitetului Transporturilor Interioare al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite a elaborat Protocolul de amendare la Articolele 1a), 14(1) și 14(3)b) ale Acordului European din 30 septembrie 1957 referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase.

În cadrul acestui Protocol, se fac clarificări în privința noțiunii de "vehicul", se stabilesc modalități de propunere a amendamentelor, precum și ca orice Parte Contractantă poate specifica o perioadă mai mare de trei luni pentru intrarea în vigoare a unui amendament, în cazul în care acesta a fost acceptat.

Protocolul va intra în vigoare la o lună după data la care toate Părțile Contractante la Acord îl vor fi semnat fără rezerva ratificării, acceptării sau aprobării sau vor fi depus instrumentele lor de ratificare, acceptare, aprobare sau aderare, după caz.

Protocolul a fost semnat la Geneva, la 28 octombrie 1993, de către următoarele țări : Regatul Danemarcei, Republica Franceză, Republica Elenă, Marele Ducat al Luxemburgului, Regatul Țărilor de Jos, Norvegia.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit Proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru aderarea României la Protocolul de amendare a Articolelor 1a), 14(1) și 14(3)b) ale Acordului European din 30 septembrie 1957 referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 28 octombrie 1993, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM-MINISTRU,

Radu Vasile